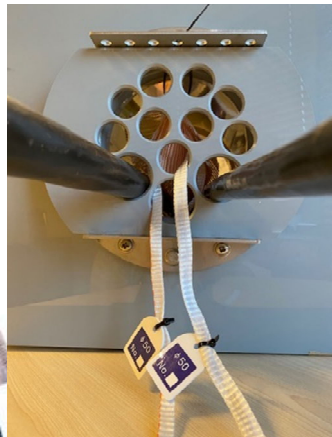
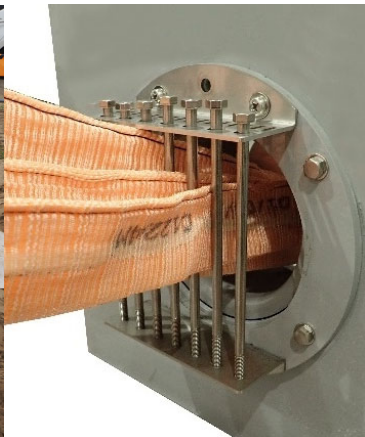


繊維さや管ラップダクト

～情報通信・放送系ケーブルの多条収容を目的とする繊維状のさや管～

NETIS番号：KT-200053-A



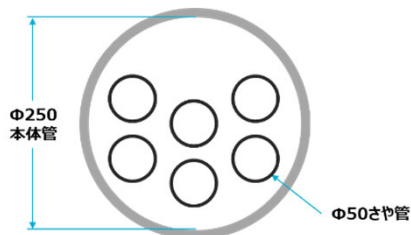
共用FA方式管路端部

用途

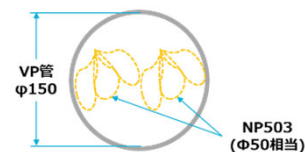
情報ボックス

道路管理者が光ファイバー線を複数さや管に収容し、道路に起きる災害・事故等を道路情報板に送る地中線施設

従来技術



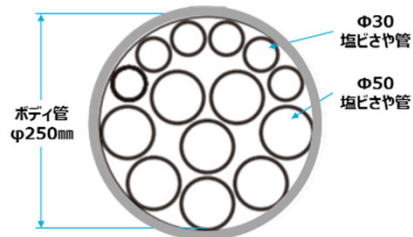
本管小型化φ250→φ150
管路部材工費～20%削減



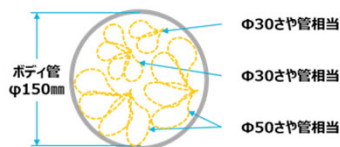
電線共同溝 共用FA方式

通信・放送系のケーブル類を事業者共用のフリーアクセス管とさや管で分割されたボディ管に集約する電線地中化方式

従来技術



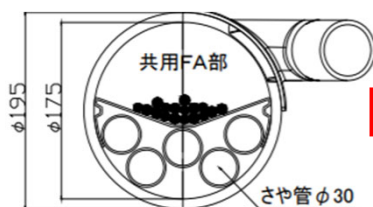
ボディ管小型化φ250→φ150
管路部材工費～30%削減



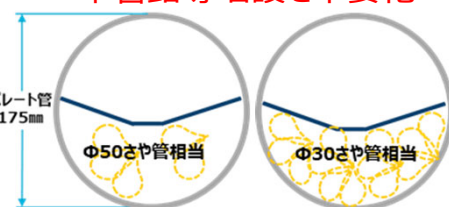
電線共同溝 1管セパレート方式

1管セパレート管をセパレータで上下に分割し、上部は引込用ケーブル、下部はさや管内に幹線ケーブルを収容する電線地中化方式

従来技術



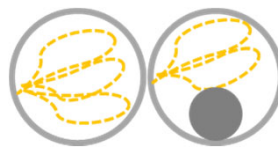
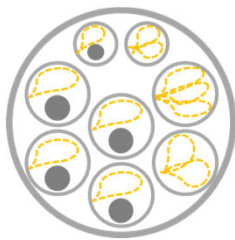
φ30・φ50どちらも収容
単管路等増設を不要化



既存ストック活用

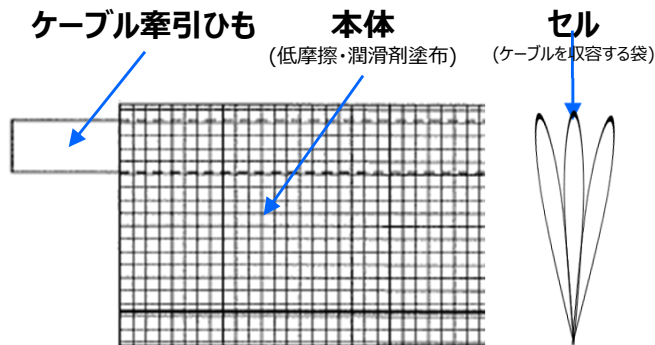
既存通信設備を電線共同溝として有効活用することで、既存設備の移設工事を回避し、事前支障移設用の縮減や工期短縮を図る手法

様々な既存管路形態の余剰スペース有効活用
管路新設不要化



仕様・外観

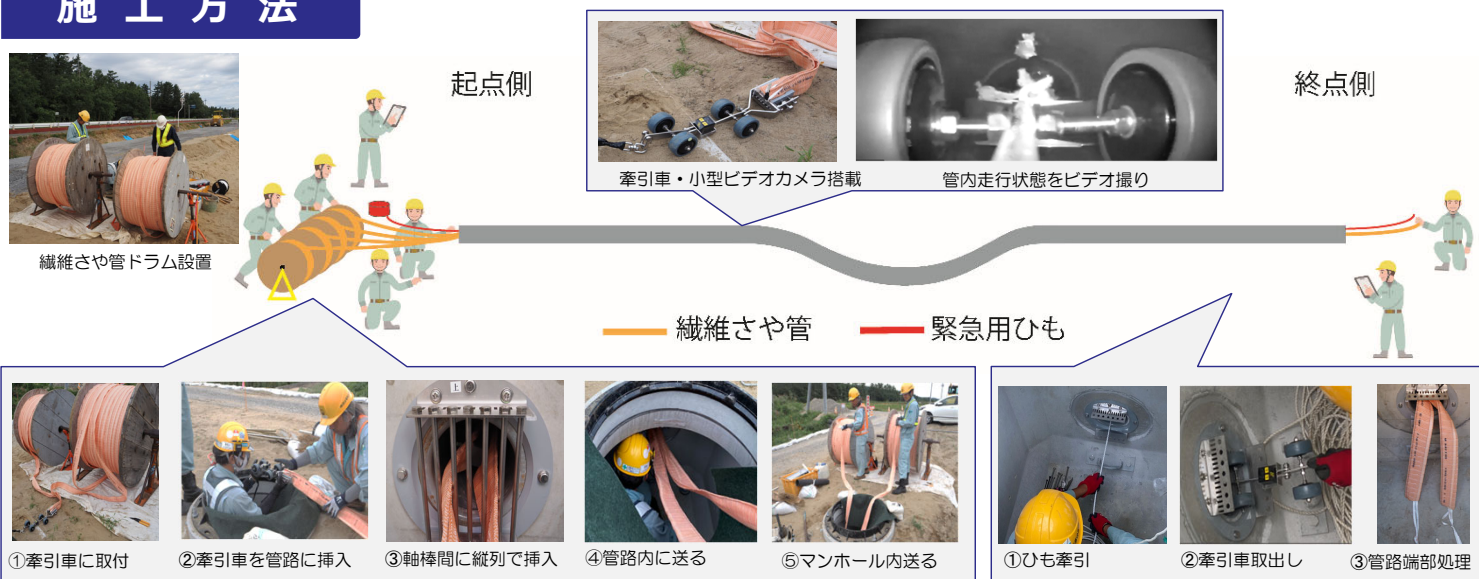
型番	用途	製品幅	セル数
NP30x	Φ30さや管代替	64mm	1～4
NP50x	Φ50さや管代替	86mm	1～4
SDシリーズ	既存ストック、 さや管・単管分割など	～52mm	1～3

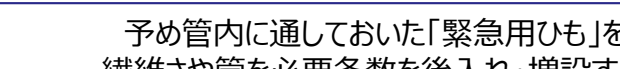


特長

- **経済性**： 管路小型化・1管多条収容・一括牽引工法による工期短縮により、
管路部材工費～30%削減・掘削土量削減・管路新設不要化
- **施工性**： 一括牽引工法により、さや管複数条数をまとめて一気に敷設し、工期・交通規制期間を短縮
長尺かつ柔軟なジョイントレス構造のため、接着接合・曲がり管が不要・後入れ増設可
軽量かつコンパクトな荷姿により、輸送・保管・施工スペースを削減、狭隘道路工事に最適
さや管内に予めケーブル牽引ひもが内蔵され、通線工程を削減

施工方法



工法名	用途	概要
牽引車工法	情報ボックス 共用FA方式ボディ管 1管セパレート方式	「牽引車」に繊維さや管をまとめて固定。牽引ひもで多条一括牽引 
緊急工法	緊急対応時	予め管内に通しておいた「緊急用ひも」を使い 繊維さや管を必要条数を後入れ・増設する工法 

取扱店：繊維さや管ラップダクト研究会

幹事会社 シンテック株式会社 東京都江東区青海2-7-4theSOHO835号室
TEL:03-6426-0152

- テックフォーライフ株式会社 043-441-6627
- 株式会社イズマサ 06-6953-7471
- 株式会社土井製作所 03-3647-6837
- 福西鋳物株式会社 059-364-2631
- 北野電機株式会社 0568-34-5535
- 株式会社オーコ 086-225-3981
- 土井工業株式会社 03-3647-6951
- ネスト沖縄株式会社 098-886-9170

製造元：

- ミリケン・ジャパン合同会社
東京都中央区日本橋2-16-2 KDX日本橋216ビル8階
TEL：03-5203-8409
- 美利肯紡織（張家港）有限公司
中華人民共和国江蘇省蘇州市張家港国泰北路9
- Milliken & Company
アメリカ合衆国ジョージア州ラグレンジ4-1300

施工動画はQRコード

